

Avtale om tilskot til båtrute i Osterfjorden

Det er i dag inngått avtale mellom «Tilskotsytarane»:

- Alver kommune
- Vaksdal kommune
- Vestland fylkeskommune v/Skyss

og «Båtooperatøren»

- Voss Fjord AS, 5281 Valestrandfossen

om tilskott til drift av båtrute i Osterfjorden i ein periode på eitt år, frå 01.08.26-31.07.27.

Båtooperatøren sine plikter

Båtooperatøren plikter å drifte ruta i samsvar med tilbod datert 08.07.26 som ligg vedlagt denne avtalen.

Tilskot frå tilskotsytarane vert gjeve under føresetnad av at drifta vert utført på ein kvalitetsmessig god måte i samsvar med føresetnadane i overnemnde tilbod.

Tilskotsytarane har krav på å få tilskotsbeløpet redusert eller refundert dersom drifta ikkje er i samsvar med desse føresetnadene.

Båtooperatøren skal ved utgangen av kvar måned rapportere reelt utsegla distanse i rute til Skyss. Skyss skal vidare til ein kvar tid ha rett til å kontrollere om utføringa av oppdraget er i samsvar med tilbodet av 08.07.26. Skyss, eller personar som etter fullmakt opptrer på vegne av Skyss, kan etter eige skjøn sette i verk nødvendige kontrollar.

Båtooperatør skal vidare etterleve grunnleggande sosiale og etiske krav. Båtooperatøren har plikt til å syte for at alle tilsette får løns- og arbeidsvilkår som ikkje er dårlegare enn det som følgjer av gjeldande landsomfattande tariffavtale, eller det som elles er normalt for vedkommande stad og yrke. Operatør skal på oppmoding frå Skyss leggje fram dokumentasjon om løns- og arbeidsvilkår for dei tilsette. Om operatør ikkje etterlever desse pliktene, har tilskotsytarane krav på å få refundert tilskot.

Tilskotsytarane sine plikter

Tilskotsytarane pliktar å betale båtooperatøren tilskot med følgjande fordeling:

- | | |
|----------------------------------|---------------|
| - Vestland fylkeskommune v/Skyss | kr. 700 000,- |
| - Vaksdal kommune | kr. 400 000,- |
| - Alver kommune | kr. 100 000,- |

Kvar av partane skal innbetale tilskotet med 50% innan 01.09.26 og 50% innan 01.02.27.

Båtooperatøren skal sende faktura på innbetaling til respektive tilskotsytarar.

For Voss Fjord AS

Helge O. Kalvenes

For VLFK v/Skyss

For Alver kommune

For Vaksdal kommune

Målfrid Vik Sønstabø

Andris Hamre

Jarle Landås

Vedlegg: Tilbod frå Voss Fjord AS datert 08.07.26

Voss Fjord AS

Vestland Fylkeskommune (post@vlfk.no)

Vaksdal kommune (post@vaksdal.kommune.no)

Alver kommune (post@alver.kommune.no)

Valestrandfossen, 08.07. 2026

Drift av båtrute i Osterfjordbassenget

Avslutning av dagens kontrakt

Den nåværende kontrakten basert på anbud utløper 31.07.2026. Kontrakten ble inngått mellom Skyss og Osterøy Ferjeselskap AS.

Ettersom Skyss har meddelt Osterøy Ferjeselskap AS om at en derfra ikke ønsker å fornye kontrakten og heller ikke initiere nytt anbud, forutsettes det at det ikke er offentlig interesse for å stå ansvarlig for ny kontrakt.

Osterøy Ferjeselskap AS, som i 2025 ble kjøpt av Fjord 1 ASA, er ikke interessert i å ta ansvar for båtruten slik at dersom det ikke tas initiativ fra andre, blir båtruten lagt ned fra 01.08.2026

Tilbud om fortsatt båtrutedrift

For å kunne sikre opprettholdelse av båtruten etter kontraktens utløp for en viktig del av infrastrukturen for båtrutens lokalområde fremsettes nedenfor et tilbud til fortsettelse av driften basert på at ansvaret både driftsmessig og økonomisk ligger ene og alene på operatør, forutsatt tilskudd fra ovennevnte adressater.

Om tilbyder

Voss Fjord AS er et 100% eid datterselskap av Osterøy Ferjeselskap AS. Dette selskapet ble i 2025 solgt til Fjord1 ASA, men det er nå inngått avtale om at Voss Fjord AS skal overtas av en eiergruppe med Tore Heimvik og sentrale aktører fra det opprinnelige Osterøy Ferjeselskap AS i spissen. Det kan nevnes at Tore Heimvik i dag er ansvarlig for driften av MB Oспенes som utfører båtruten.

Båtrutens viktighet

Båtruten er bindeleddet mellom vegløse boenheter og samfunnet for øvrig. Ruten drives generelt tre dager i uken med fast postleveranse ukentlig. Viktige momenter for et fortsatt rutetilbud er:

- Det er avtale med Pasientreiser AS med hensyn til legebesøk, sykehus, fysioterapi etc.
- Ambulanseoppdrag når helikopter ikke kan brukes pga. vær o.l. Dette ble dokumentert sist vinter ved et akutt sykdomstilfelle da MB Oспенes ble benyttet til transport frem til vegforbindelse og ambulanse

Voss Fjord AS, 5281 Valestrandfossen
Kontaktperson Helge Olav Kalvenes epost: hok@hotmail.no - tlf. 90049097

Voss Fjord AS

- Postleveranse
- Beredskap ved vegstengning (elevtransport, andre reisende, varetransport)
- Branntilfeller der det ikke er mulig å komme til med brannbil
- Vedlikehold og reparasjon av linjenett og nødnett (BKK, Telenor, Eltel og tilknyttede selskaper)
- Båtruten er viktig for beboere for å komme seg trygt frem uansett værforhold. Dette gjelder særlig vinterstid når været er dårlig. Vind, snø og perioder der isen legger seg på fjorden vil en ikke kunne benytte små båter
- Generell samfunnsberedskap
- Båten bidrar også ved ekstraoppdrag til vedlikehold av eiendommer som er uten vegforbindelse
- Post-/pakkelevering/matlevering bestilt av beboere
- Reiselivsarrangementer

Driftsøkonomi

Båtrutens økonomi er anstrengt, og det er kun gjennom sideaktiviteter ut over den offentlige kontrakten at en ansvarlig økonomi har kunnet bli opprettholdt.

Elementer i forslag til avtale

1. Operatør

Voss Fjord AS, 5281 Valestrandfossen, daglig leder Helge Olav Kalvenes

2. Driftsansvarlig

Tore Heimvik

3. Økonomisk ansvar

Voss Fjord AS

Offentlige tilskuddsytere har intet ansvar ut over tilskudd angitt i pkt. 4

4. Tilskudd

Det forutsettes et årlig offentlig basistilskudd på kr. 1.200.000 fordelt på følgende:

- Vestland Fylkeskommune kr. 700.000
- Vaksdal kommune kr. 400.000
- Alver kommune kr. 100.000

5. Rutetilbud

Det forutsettes at dagens ruteopplegg fortsettes med noen tilpasninger:

Voss Fjord AS, 5281 Valestrandfossen

Kontaktperson Helge Olav Kalvenes epost: hok@hotmail.no - tlf. 90049097

Voss Fjord AS

- Fast rutedag er fredag
- Ruteanløp mandag og onsdag bestilles senest dagen før oppsatt plan forutsatt det ikke skjer uforutsette hendelser
- Fast postdag er fredag, dersom det blir ruteanløp også mandag og onsdag medtas da også post
- Ruteanløp mandag og onsdag kan forskyves til tirsdag og torsdag dersom dette bestilles
- Det vises til vedlagte forslag til ruteopplegg

6. Takster

I og med at båtruten ikke lenger er en del av Skyss sitt takstopplegg vil det bli utarbeidet et takstopplegg for rutetilbud og ekstraoppdrag som sikrer båtrutens økonomi.

7. Avtalelengde

1 år fra 01.08.2026

Avsender av dette brevet står til disposisjon for ytterligere informasjon, nærmere utforming av avtale og forhåpentligvis snarlig avtaleinngåelse..

Vennlig hilsen

Voss Fjord AS

Helge Olav Kalvenes

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokumentet er signert med Addo Sign sin sikre digitale signatur.
Underskriverens identitet er fysisk registrert i det elektroniske PDF-dokumentet og er vist nedenfor.
Alle tider er gitt i koordinert universaltid (UTC).

Underskrivere

  <i>Helge Olav Kalvenes</i> 9578-5999-4-1829944 2026-07-14 10:37:46Z	  <i>Målfrid Vik Sønstabø</i> 9578-5993-4-1649305 2026-07-14 11:23:43Z
  <i>JARLE LANDÅS</i> 9578-5993-4-3953422 2026-07-14 14:48:11Z	  <i>Andris Hamre</i> 9578-5995-4-1237238 2026-07-15 07:32:05Z

Dokumenter i transaksjonen

Avtale om tilskot til båtrute i Osterfjorden inkl vedlegg.pdf SHA256:
b2eae5efd48cc9ae47ef6c62e1cf9f2503b842016c1a50db4c7bca513865725f



Dokumentet er digitalt signert med Addo Sign sikker signeringstjeneste. Signaturbeviset i dokumentet er sikret og validert ved å bruke den matematiske hash-verdien til originaldokumentet.

Dokumentet er låst for endringer og tidsstemplet med et sertifikat fra en klarert tredjepart. Alle kryptografiske signeringsbevis er innebygd i PDF-dokumentet i tilfelle de skal brukes til validering i fremtiden.

Hvordan verifisere ektheten til dokumentet
Dokumentet er beskyttet med et Adobe CDS-sertifikat. Når dokumentet åpnes i Adobe Reader, vil det se ut til å være signert med Addo Sign signeringstjeneste.

Addo Sign identifikasjonsnummer: 50eec823-dc24-46a7-89ab-a701d02a84ba

Avtale om tilskot til båtrute i Osterfjorden

Det er i dag inngått avtale mellom «Tilskotsytarane»:

- Alver kommune
- Vaksdal kommune
- Vestland fylkeskommune v/Skyss

og «Båtooperatøren»

- Voss Fjord AS, 5281 Valestrandfossen

om tilskott til drift av båtrute i Osterfjorden i ein periode på eitt år, frå 01.08.26-31.07.27.

Båtooperatøren sine plikter

Båtooperatøren plikter å drifte ruta i samsvar med tilbod datert 08.07.26 som ligg vedlagt denne avtalen.

Tilskot frå tilskotsytarane vert gjeve under føresetnad av at drifta vert utført på ein kvalitetsmessig god måte i samsvar med føresetnadane i overnemnde tilbod.

Tilskotsytarane har krav på å få tilskotsbeløpet redusert eller refundert dersom drifta ikkje er i samsvar med desse føresetnadene.

Båtooperatøren skal ved utgangen av kvar måned rapportere reelt utsegla distanse i rute til Skyss. Skyss skal vidare til ein kvar tid ha rett til å kontrollere om utføringa av oppdraget er i samsvar med tilbodet av 08.07.26. Skyss, eller personar som etter fullmakt opptretr på vegne av Skyss, kan etter eige skjøn sette i verk nødvendige kontrollar.

Båtooperatør skal vidare etterleve grunnleggande sosiale og etiske krav. Båtooperatøren har plikt til å syte for at alle tilsette får løns- og arbeidsvilkår som ikkje er dårlegare enn det som følgjer av gjeldande landsomfattande tariffavtale, eller det som elles er normalt for vedkommande stad og yrke. Operatør skal på oppmoding frå Skyss leggje fram dokumentasjon om løns- og arbeidsvilkår for dei tilsette. Om operatør ikkje etterlever desse pliktene, har tilskotsytarane krav på å få refundert tilskot.

Tilskotsytarane sine plikter

Tilskotsytarane pliktar å betale båtooperatøren tilskot med følgjande fordeling:

- | | |
|----------------------------------|---------------|
| - Vestland fylkeskommune v/Skyss | kr. 700 000,- |
| - Vaksdal kommune | kr. 400 000,- |
| - Alver kommune | kr. 100 000,- |

Kvar av partane skal innbetale tilskotet med 50% innan 01.09.26 og 50% innan 01.02.27.

Båtooperatøren skal sende faktura på innbetaling til respektive tilskotsytarar.

For Voss Fjord AS

Helge O. Kalvenes

For VLFK v/Skyss

For Alver kommune

For Vaksdal kommune

Målfrid Vik Sønstabø

Andris Hamre

Jarle Landås

Vedlegg: Tilbod frå Voss Fjord AS datert 08.07.26

Voss Fjord AS

Vestland Fylkeskommune (post@vlfk.no)

Vaksdal kommune (post@vaksdal.kommune.no)

Alver kommune (post@alver.kommune.no)

Valestrandfossen, 08.07. 2026

Drift av båtrute i Osterfjordbassenget

Avslutning av dagens kontrakt

Den nåværende kontrakten basert på anbud utløper 31.07.2026. Kontrakten ble inngått mellom Skyss og Osterøy Ferjeselskap AS.

Ettersom Skyss har meddelt Osterøy Ferjeselskap AS om at en derfra ikke ønsker å fornye kontrakten og heller ikke initiere nytt anbud, forutsettes det at det ikke er offentlig interesse for å stå ansvarlig for ny kontrakt.

Osterøy Ferjeselskap AS, som i 2025 ble kjøpt av Fjord 1 ASA, er ikke interessert i å ta ansvar for båtruten slik at dersom det ikke tas initiativ fra andre, blir båtruten lagt ned fra 01.08.2026

Tilbud om fortsatt båtrutedrift

For å kunne sikre opprettholdelse av båtruten etter kontraktens utløp for en viktig del av infrastrukturen for båtrutens lokalområde fremsettes nedenfor et tilbud til fortsettelse av driften basert på at ansvaret både driftsmessig og økonomisk ligger ene og alene på operatør, forutsatt tilskudd fra ovennevnte adressater.

Om tilbyder

Voss Fjord AS er et 100% eid datterselskap av Osterøy Ferjeselskap AS. Dette selskapet ble i 2025 solgt til Fjord1 ASA, men det er nå inngått avtale om at Voss Fjord AS skal overtas av en eiergruppe med Tore Heimvik og sentrale aktører fra det opprinnelige Osterøy Ferjeselskap AS i spissen. Det kan nevnes at Tore Heimvik i dag er ansvarlig for driften av MB Ospenes som utfører båtruten.

Båtrutens viktighet

Båtruten er bindeleddet mellom vegløse boenheter og samfunnet for øvrig. Ruten drives generelt tre dager i uken med fast postleveranse ukentlig. Viktige momenter for et fortsatt rutetilbud er:

- Det er avtale med Pasientreiser AS med hensyn til legebesøk, sykehus, fysioterapi etc.
- Ambulanseoppdrag når helikopter ikke kan brukes pga. vær o.l. Dette ble dokumentert sist vinter ved et akutt sykdomstilfelle da MB Ospenes ble benyttet til transport frem til vegforbindelse og ambulanse

Voss Fjord AS

- Postleveranse
- Beredskap ved vegstengning (elevtransport, andre reisende, varetransport)
- Branntilfeller der det ikke er mulig å komme til med brannbil
- Vedlikehold og reparasjon av linjenett og nødnett (BKK, Telenor, Eltel og tilknyttede selskaper)
- Båtruten er viktig for beboere for å komme seg trygt frem uansett værforhold. Dette gjelder særlig vinterstid når været er dårlig. Vind, snø og perioder der isen legger seg på fjorden vil en ikke kunne benytte små båter
- Generell samfunnsberedskap
- Båten bidrar også ved ekstraoppdrag til vedlikehold av eiendommer som er uten vegforbindelse
- Post-/pakkelevering/matlevering bestilt av beboere
- Reiselivsarrangementer

Driftsøkonomi

Båtrutens økonomi er anstrengt, og det er kun gjennom sideaktiviteter ut over den offentlige kontrakten at en ansvarlig økonomi har kunnet bli opprettholdt.

Elementer i forslag til avtale

1. Operatør

Voss Fjord AS, 5281 Valestrandfossen, daglig leder Helge Olav Kalvenes

2. Driftsansvarlig

Tore Heimvik

3. Økonomisk ansvar

Voss Fjord AS

Offentlige tilskuddsytere har intet ansvar ut over tilskudd angitt i pkt. 4

4. Tilskudd

Det forutsettes et årlig offentlig basistilskudd på kr. 1.200.000 fordelt på følgende:

- Vestland Fylkeskommune kr. 700.000
- Vaksdal kommune kr. 400.000
- Alver kommune kr. 100.000

5. Rutetilbud

Det forutsettes at dagens ruteopplegg fortsettes med noen tilpasninger:

Voss Fjord AS, 5281 Valestrandfossen

Kontaktperson Helge Olav Kalvenes epost: hok@hotmail.no - tlf. 90049097

Voss Fjord AS

- Fast rutedag er fredag
- Ruteanløp mandag og onsdag bestilles senest dagen før oppsatt plan forutsatt det ikke skjer uforutsette hendelser
- Fast postdag er fredag, dersom det blir ruteanløp også mandag og onsdag medtas da også post
- Ruteanløp mandag og onsdag kan forskyves til tirsdag og torsdag dersom dette bestilles
- Det vises til vedlagte forslag til ruteopplegg

6. Takster

I og med at båtruten ikke lenger er en del av Skyss sitt takstopplegg vil det bli utarbeidet et takstopplegg for rutetilbud og ekstraoppdrag som sikrer bårutens økonomi.

7. Avtalelengde

1 år fra 01.08.2026

Avsender av dette brevet står til disposisjon for ytterligere informasjon, nærmere utforming av avtale og forhåpentligvis snarlig avtaleinngåelse..

Vennlig hilsen

Voss Fjord AS

Helge Olav Kalvenes